

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 119562/2021-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Milan Stehlík

Telefon +420 972 741 043

Mobil +420 601 387 025

E-mail stehlikm@spravazeleznic.cz

Datum 1. července 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(pouze v elektronické podobě)

**„Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín“,
souhrnné vyjádření k dokumentaci**

K projektové dokumentaci pro společné povolení a pro provádění stavby (DUSP + PDPS) „Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení – situační schéma: upozorňujeme, že dle čl. 1147 předpisu SŽDC D1 vzdálenostní upozorňovač ke kmenovému přejezdníku X1334 musí být umístěno na vzdálenost nejméně 200 m před kmenovým přejezdníkem (ve výkrese není uvedena km poloha).

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

- 1) B. Souhrnná technická zpráva – B.8 Zásady organizace výstavby – o) a p): blíže specifikovat rozsah Náhradní autobusové dopravy (NAD) – návrh trasy, zastávky NAD (zejména odchylné od vlakových), odhadovaný počet autobusů.
- 2) B. Souhrnná technická zpráva – B.1 popis území stavby – m): doplnit koordinaci se stavbou „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

